

Andreas Wagner

Auf einigen Modellflugplätzen, die wir in diesem Jahr besuchten, konnten wir verstärkt solche Modellflieger sehen, die ihrem Hobby mit geschäumten Modellen jeglicher Art nachgingen. Dabei gab es unüberhörbare Stimmen, die sich eher abfällig über die »Schaumwaffel-Fraktion« äußerten. Sogar von einer neuen Seuche auf den Modellflugplätzen war die Rede.

Auch in unserem Verein ist die Zahl der aus welchem Schaum auch immer hergestellten Modelle stetig gewachsen. Selbst erfahrene Piloten haben solche Modelle im Handgepäck. Werden diese dann noch mit 2,4-

GHz-Systemen und aus LiPo-Zellen gespeisten Brushless-Antrieben betrieben, kommen deren Besitzer zum schnellen, fast grenzenlos erscheinenden Flugspaß.

Genau dieser relativ leicht zu erreichende Flugspaß, das schnelle Erfolgserlebnis kann als Chance gesehen werden, gerade in der heute ach so viel zitiert schnelllebigen Zeit Jugendlichen und auch erwachsenen Einstiegs-willigen den Modellflug nahe zu bringen.

Bei unseren F-Schlepp-Treffen und Flugplatzfesten, über die in MFI schon berichtet wurde, werden wir immer wieder von Eltern angesprochen, deren Kinder Interesse am Modellfliegen haben. Aber in Anbetracht der bei solchen Treffen eingesetzten Modelle und der zwangsläufigen Frage: »Was kostet denn so was?« wird mancher Gedanke an die Modellfliegerei leider vorschnell zu den Akten gelegt.

Wir haben dies zum Anlass genommen, um bei unserem letztjährigen Treffen in Absprache mit den Piloten bzw. je nach Gelegenheit kurze Pausen im Schleppbetrieb zu nutzen bzw. sogar bewusst Pausen einzuflechten. In diesen wurden spezielle Einstiegermodelle, meist aus Schaum, vorgefliegen und vorgestellt. Aufgrund der guten Resonanz seitens einiger Eltern und auch einstiegswilliger Erwachsener haben wir uns im Flugmodellclub Oberes Weißtal für die Anschaffung eines solchen Modells auf Vereinsbasis entschieden.

Unsere Wahl fiel auf den *EasyGlider Pro* von Multiplex, da mit ihm schon einige Mitglieder sehr positive Erfahrungen gemacht hatten. Als Antrieb kam nur ein aus LiPos gespeister Brushless-Motor in Frage. Hier bietet MPX diverse Motorisierungsvarianten an. Unser *EasyGlider* sollte so ausgerüstet sein, dass den Fluglehrern genügend Leistungsreserve zur Verfügung steht, um das Modell auch aus einer brenzlichen Situation heraus fliegen zu können. Als Fernsteuerset (Lehrer-Schüler-System) wählten wir zwei Mal FF-6 (T6EXP) 2,4 GHz von Futaba. Auch hier sprachen die Erfahrungswerte für sich. Um unseren beiden »Jugend- und Einsteiger-Verantwortlichen« Norbert Röding und Frieder Ermert die Beschaffung zu erleichtern, wurde ein Komplettsset zusammengestellt, beim »Himmlichen Höllein« bestellt und schon kurz darauf geliefert. Der Bau war an nur zwei Abenden abgeschlossen, da es sich lediglich um die Verklebung von Höhen- und Seitenrudder, die Endmontage sowie die Programmierung der Fernsteueranlage handelt.

Die Modellflugsaison ruht ja derzeit, so dass unser System erst ab Frühjahr 2010 zum Einsatz kommen wird. Da aber einige Vereinsmitglieder ihre Schaumwaffeln in der zurückliegenden Flugsaison zur Verfügung gestellt hatten, konnten allein in der zweiten Jahreshälfte 2009 vier Einsteiger das Modellfliegen erlernen. Wir sind also zuversichtlich.

So gerüstet, freuen wir uns auf das neue Modellflugjahr und hoffen, den einen oder anderen Nachwuchspiloten für den Verein zu gewinnen!

MFI



▲ ▼ Nicht nur jugendlichen Anfängern wird im Flugmodellclub Oberes Weißtal mit Rat und Tat zur Seite gestanden. Auch erwachsene Einsteiger werden mittels Lehrer-Schüler-System »an die Leine genommen«.



▲ Ist keine Lehrer-Schüler-Anlage zur Hand, geht es auch auf die »alte« Art und Weise. Wer von uns kennt das nicht? Viele haben so die ersten Modellflug-Schritte erlernt.

Der im Bericht beschriebene Easy Glider Pro wartet auf die Saison 2010. Das Modell konnte in nur zwei Bauabenden flugfertig gemacht werden.



SCHAUMwaffeln

SEUCHE ODER EINE CHANCE FÜR ERFOLGREICHE NACHWUCHSARBEIT?



Auch bei den jährlichen Vereinsmeisterschaften, hier im Elektro-Segelflug, ist der Nachwuchs des Vereins stark vertreten und mit Eifer bei der Sache.